

Verslo sąveika su įvairių ES valstybių narių ir bendrojo tranzito šalių muitinėmis

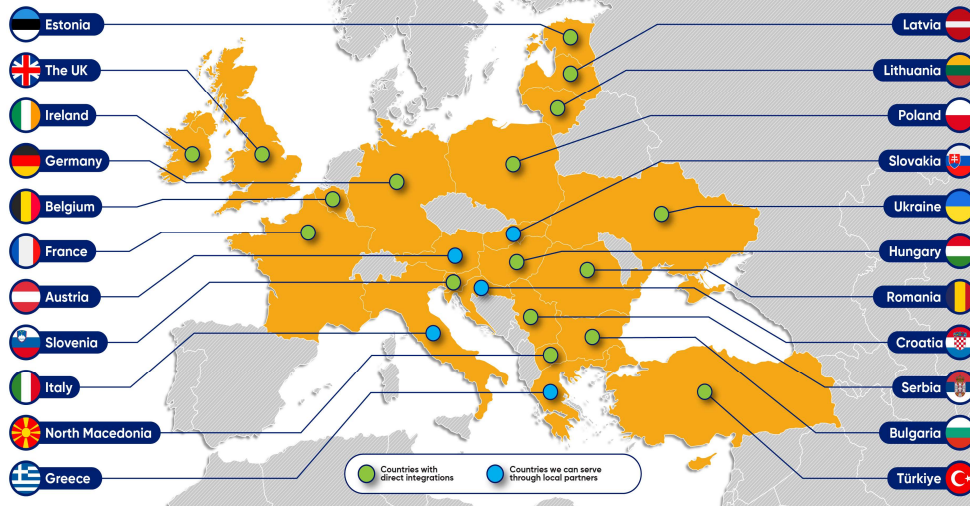
Žana Kraučėnienė
UAB Oregon Baltic bendrasavininkė, direktorė



OREGON SKAIČIAIS



TRANZITO ATIDARYMAS 22 ŠALYSE



2024 m.

600.000

Muitinėms pateiktų ir atidarytų tranzito deklaracijų

+250M €

Bendra grupės garantijų apimtis



200+
Darbuotojų



4000+
Klientų

BENDRAS INTERESAS IR ABIPUSĖ ATSAKOMYBĖ BEI PAREIGOS



Konkurencingumas ir
valstybės biudžetas

Atitiktis ir
saugumas

Verslo ir institucinė
reputacija

SKIRTINGŲ ŠALIŲ PATIRTIS



Komunikacija.

Verslo ir muitinės santykis, komunikavimo formos bei kokybė.



Pokyčių valdymas.

Procedūrinių ir IT atnaujinimų praktika, perėjimo prie NCTS5 patirtis.



Procesai.

Tranzito deklaracijos: nuo duomenų pateikimo iki procedūros atidarymo bei uždarymo.



Rizikų valdymas - Sankcijų kontrolė.

Vertinimo ir pasekmių įvairovė.



Alternatyvus uždarymas.

Kas „veikia“ praktikoje.



KOMUNIKACIJA

verslo ir muitinės santykių kategorijos



E
f
e
k
t
y
v
u
m
a
s



I

Santykis – formalus
Komunikavimas – „rytoj“
Operatyvumas – žemas
Informacijos kokybė – žema
Priverstinių kontaktų dažnis – didelis
Bausmių praktika – kaip orai, neaišku kada/už ką ir kaip stipriai

II

Santykis – formaliai draugiškas
Komunikavimas – „paskutinė minutė“
Operatyvumas – vidutinis
Informacijos kokybė – žema/vidutinė
Priverstinių kontaktų dažnis – didelis/vidutinis
Bausmių praktika – baudos prognozuojamos, bet nebūtinai adekvačios ir pagrįstos

III

Santykis – partneriškas
Komunikavimas – proaktyvus
Operatyvumas – aukštas
Informacijos kokybė – aukšta
Priverstinių kontaktų dažnis – mažas
Bausmių praktika – baudos retos, pagrįstos ir adekvačios

P o ž i ū r i s



PVZ. UK SPRENDIMAS DĖL POVEIKIO



Common/Union Transit procedure check - no further action needed

Movement Reference number (MRN):

Date of MRN number:

Thank you for the information you've given us about the movement of your outbound goods.

We now consider our check resolved and have closed our files.

We've done this under Articles 48, 49 and 51 of Appendix I of the Common Transit Convention and Article 310(8), 312 of Commission Implementing Regulation 2015/2447 and Customs Transit Procedures (EU Exit) Regulations 2018 SI 1258/2018, Schedule 1 Part 2 Article 39.

You do not need to take any further action.

Future movements

If you do not follow the transit procedure correctly, we may charge you a penalty. You may also owe a customs debt.

If we find that you have made repeated or significant mistakes in the transit procedure, it can seriously affect any authorisations and simplifications you may have.



POKYČIŲ VALDYMAS

I KATEGORIJA

- Išankstiniai kontaktai reti, vienpusiai;
- Dokumentacijos nėra arba ji sudėtingai randama, vėluoja, trūksta aiškumo;
- Testavimų nėra;
- Pereinamojo laikotarpio pokyčiams nėra arba jis nepakankamas;
- Konsultacijos sunkiai prieinamos.

- Reikšmingai išsitęsia procedūrų atidarymo trukmė;
- Dažnėja piktnaudžiavimų;
- Reikšmingai išauga neuždaromų procedūrų kiekis;
- Patiriami reikšmingi papildomi kaštai/nuostoliai.

II KATEGORIJA

- Išankstiniai kontaktai reti, formalios „klausimų“-„atsakymų“ sesijos;
- Dokumentacija „klaidžioja“, pokyčių atsekamumas sudėtingas;
- Testavimai „paskutinėmis dienomis“;
- Trumpas pereinamasis laikotarpis;
- Konsultacijos „sudėtingos“.

- Pastebimai išsitęsia procedūrų atidarymo trukmė;
- Muitinės konsultacijų poreikis 24/7;
- Pastebimas, neuždaromų procedūrų augimas;
- Patiriami papildomi kaštai.

III KATEGORIJA

- Bendros bei individualios proaktyvios konsultacijos;
- Informacija dalinamasi proaktyviai, savalaikis įforminimas bei atsekamumas;
- Proaktyvus kvietimas testavimui;
- Lankstumas dėl pereinamojo laikotarpio;
- Konsultacijos projekcinio valdymo režimu.

- Procedūrų atidarymo trukmės nuokrypis nereikšmingas su retomis išimtimis;
- Operatyvi pagalba verslui ir pareigūnams, operatyvus laikinų išimčių taikymas;
- Neuždaromų procedūrų nuokrypis nedidelis, palengvintas uždarymas;
- Minimizuoti papildomi kaštai.

PVZ. MUITINĖS PREVENINIAI PRANEŠIMAI DĖL KLAIDŲ DEKLARACIJOSE, NEATLAISVINTŲ GARANTIJŲ...

During the monitoring of the declarations, we found that when the goods move to Common transit Country (CTC) then the data is incorrectly submitted on the transit declaration.

The **customs office of exit** must be indicated when the transit movement leaves the security and safety area.

The security and safety areas are the EU countries + Norway and Switzerland and these countries have a border with a country of the common transit procedure (Iceland, Liechtenstein, Serbia, North Macedonia, Turkey, Great Britain, Ukraine, Georgia).

If the goods move under the transit procedure (started EE4700EE) to CTC country example Serbia through example Hungary, the following fields must be filled in on the transit declaration:

Security (1107001000) - **3 ENS & EXS**

Customs office of transit (1704 0010 00) - **RS...** (Choose the right customs office)

Customs office of exit for transit (1706 0010 00) - **HU.....** (Choose the right customs office)

Customs office of exit for transit becomes visible after that when the customs office of transit is filled.

The field is not mandatory, but it has to be remembered to be filled in. Otherwise, a system error occurs and further transit movement is problematic.

PVZ. PLANUOJAMI SISTEMŲ POKYČIAI IR SU TUO SUSIJĘ PASIKEITIMAI DUOMENŲ PERDAVIME



From: xxx xxx <...>
Sent: Wednesday, ...
Subject: Submission

On the completion of the field Customs Office of Exit for Transit (IMIT) in transit decl... [Summarize](#)

NH NCTS helpdesk <NCTShelpdesk@vid.gov.lv>
To: NCTS helpdesk

Good Day

Translated from: Latvian [Show Original](#) | [Turn on automatic translation](#)

Important info

Good afternoon!

The transition apply for a tra kaubavahetus
When submit

At the request of the European Commission, we send information on the completion of the **Customs Office of Exit for Transit (IMIT)** field in transit declarations. **n from 01.04.2025, you can**
[ariklient/toll-](#)
In order to prevent delays in transit cargo at the border, we would like to inform you that it is important that the Customs Office of Exit for Transit (IMIT) is indicated on transit declarations that are completed with safety and security data and the cargo is removed from the EU security zone.
The office of exit for transit (IMIT) shall be presented where the transit declaration is combined with the exit summary declaration and the transit movement does not follow the export procedure. **the case today.**

Estonia has de Commission d
The transition

The safe harbor includes the following countries: Andorra, Austria, Belgium, Bulgaria, Switzerland, Cyprus, Czech Republic, Germany, Denmark, Estonia, Spain, Finland, France, Greece, Croatia, Hungary, Ireland, Italy, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Latvia, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Sweden, Slovenia, Slovakia, San Marino, United Kingdom (Northern Ireland). **the system. The European**
Outside the security zone are countries: the United Kingdom, Georgia, North Macedonia, Serbia, Turkey, Ukraine. **.08.2025.**

No significant
Technical spec
For questions

Examples:
The goods are exported from the Safe Zone to the country of common transit (without crossing the borders of third countries) and combined with an exit summary declaration.
Route is LV-LT-PL-UA
Accordingly, the customs authorities in the declaration will contain the following:

- NMI: LVxxxxxx
- IMIT: PLxxxxxx (MKP, where the PL-UA border is crossed)
- TMI: UAxxxxxx (MKP, where the PL-UA border is crossed)
- GMI: UAxxxxxx

Goods are exported from the Security Zone through the common transit country and are brought back into the EU (without crossing the borders of third countries). Route and LV-LT-PL-UA-RO
Accordingly, the customs authorities in the declaration will contain the following:

- NMI: LVxxxxxx
- IMIT: PLxxxxxx (MKP, where the PL-UA border is crossed)
- TMI (1): UAxxxxxx (MKP, where the PL-UA border is crossed)
- TMI (2): ROxxxxxx (MKP, where the UA-RO boundary is crossed)
- GMI: ROxxxxxx

Kind Regards

PVZ. DĒL UŽTRUKUSIO PAJUNGIMO PRIE SISTEMOS



Dear Žana!

We sincerely apologize for the extended time it has taken to resolve the issue you have been experiencing. We understand the inconvenience this may have caused and deeply regret the delay.

I would like to inform you that a fix was implemented in the production environment last night. Please let us know if the issue persists, and we will address it with the utmost priority.

Once again, we appreciate your patience and understanding.

Best regards,



Teenusejuht
Tollikorralduse osakond
Maksu- ja Tolliamet



www.emta.ee



PROCESAI

- ✓ DEKLARACIJOS DUOMENŲ SUVEDIMAS, PERDAVIMAS
- ✓ DUOMENŲ KOKYBĖS VERTINIMAS
- ✓ PIRMINIS RIZIKOS VERTINIMAS
- ✓ ENS, xxx347
- ✓ DOKUMENTŲ, KROVINIO PATIKRA, TRANZITO PROCEDŪROS ATIDARYMAS
- ✓ DOKUMENTŲ, KROVINIO PATIKRA, TRANZITO PROCEDŪROS UŽDARYMAS

ENS – integruoti į T1 ar ne?

xxx347 – prekių atvykimo faktas, kas turi/gali jį patvirtinti?



SANKCIJŲ KONTROLĖ – KODĖL VERSLUI RŪPI



MORALINĖ IR PILIETINĖ PAREIGA

VERTYBINIS NUOSEKLUMAS

ASMENINĖ IR VERSLO REPUTACIJA






TEISINĖ ATITIKTIS

VERSLO TĖSTINUMO RIZIKA



SANKCIJŲ KONTROLĖ TRANZITUI – NORAI vs GALIMYBĖS



-  DOKUMENTŲ TIKSLUMAS IR TEISINGUMAS
-  DOKUMENTŲ IR DEKLARACIJOS DUOMENŲ ATITIKTIS
-  PREKIŲ SIUNTĖJO/GAVĖJO/VEŽĖJO TIKROVIŠKUMAS
-  SIUNTĖJO/GAVĖJO VEIKLOS IR PATIRTIES ATITIKTIS
-  RIBOJIMAI PREKIŲ SIUNTĖJUI/GAVĖJUI/VEŽĖJUI



SANKCIJŲ KONTROLĖ TRANZITUI – NORAI vs GALIMYBĖS



✓ MARŠRUTO PAGRĮSTUMAS, TIKRUMAS

✗ PREKĖS KODO TEISINGUMAS

✓ PREKĖS KODO APRIBOJIMAI

✗ IŠIMČIŲ TAIKYMO PAGRĮSTUMAS

✗ SUBJEKTŲ ISTORIJA SANKCIJŲ KONTEKSTE !!!



NEUŽDAROMŲ T1/T2 PROBLEMATIKA



1. Automobiliai su keliomis prekių siuntomis ir keliomis T1 / EX1

- vairuotojas muitininkui pateikė NE VISUS T1/EX1
- vairuotojas muitininkui pateikė VISUS T1/EX1, tačiau pareigūnas kai kurių T1/EX1 dokumentų nepastebėjo

2. Prekės pristatomos gavėjui neužsukant į paskirties muitinę

- vairuotojo klaida dėl įprastų vežimų autorizuotiems gavėjams

3. Paskirties muitinėje nustatyti neatitikimai (kiekio, kodų ...)

- Padaryta klaida suvedant duomenis, išvykimo muitinėje klaida nepastebėta

4. Kelyje pakeičiama deklaracija (tranzitinė muitinė, įvykis ...)

- Dėl pastebėtų netikslumų ar tranzitinės muitinės skirtingos praktikos

5. Pakrautas vilkikas pravažiuoja kaip tuščias

- Rizikos vertinimas neatrinko patikrai, o vairuotojas pravažiavo „Žaliu“ kanalu

6. Išleidžiama TP, bet procedūros uždarymas sistemoje vėliau

- dėl neveikiančių sistemų ar didelio darbo krūvio
- vėliau užbaigti procedūrinius veiksmus pamirštama, pasimeta dokumentai



Tyčinis veiksmas

- vengimas baudos
- sankcijų apėjimas
- piktnaudžiavimas pareigomis
- korupcinės schemos



Netyčinis veiksmas

- žmogiška klaida
- kalbos barjeras
- nuovargis
- skuba



ALTERNATYVAUS PROCEDŪRŲ UŽDARYMO PRAKTIKA SKIRTINGOSE ŠALYSE



Pripažįstami dokumentai ir jų formatai

- ES/BT IM deklaracijos kopija arba kito tranzito deklaracijos kopijos arba sandėlio kopija;
- ES/BT IM kopija ir CMR su gavėjo antspaudu ir parašu;
- ES/BT IM arba kitos T1 su šlapiu antspaudu ir paskirties muitinės pareigūno parašu;
- CMR su gavėjo antspaudu ir parašu, sienos kirtimo patvirtinimas arba trečios šalies ENS;
- Trečios šalies IM deklaracijos kopija su sienos kirtimo patvirtinimu arba be jo;
- ...

Papildomi veiksmai

- uždaroma tik gavus paskirties muitinės TC21 patvirtinimą;
- uždaroma gavus paskirties muitinės patvirtinimo laišką el. paštu;
- uždaroma be paskirties muitinės patvirtinimo pateikus detalius paaiškinimus su juos pagrindžiančių dokumentų kopijomis.

Dažnai komunikacija tarp skirtingų ES/BT šalių muitinių, įrodymų patvirtinimo procedūra neveikia arba yra neefektyvi...



VIDAUS KONTROLĖS EFEKTYVUMAS

Stebėsenos tikslai:

- Įvertinti **verslo ir muitinės** taikomų prevencijos ir kontrolės priemonių tinkamumą, pakankamumą ir efektyvumą.

Kontrolės tikslai:

- Užtikrinti LR sienų saugumą ir **verslo bei institucijų** atitiktį nacionaliniams bei tarptautiniams susitarimams: netyčinių klaidų ir pažeidimų prevencija bei nusikalstamų veiksmų užkardymas.

RIZIKOS RODIKLIAI

Uždaromų T1/EX procedūrų skaičiaus pasiskirstymas

- Standartine procedūrine tvarka;
- pateikus alternatyvius įrodymus;
- išieškant mokesčius nepripažinus alternatyvių įrodymų (nesant tyčinio pažeidimo)
- įrodžius nusikalstamą/tyčinę veiklą

Skundų ir apskųstų sprendimų skaičiaus pasiskirstymas

- pagal priežastis;
- pagal muitinės įstaigas, pareigūnus;
- pagal sprendimų baigtį.

Kita

2025-02 Muitinės departamente
aptartos įžvalgos ir pasiūlymai.

Neuždarytų T1/EX1 (RU/BY) problematika

Situacijų analizė: aplinkybės, priežastys, rizikos, esami ir siūlomi
sprendimai

1.1. Vairuotojas muitininkui pateikė **NE VISUS** dokumentus



Žmogiška klaida

Vairuotojui "pasimetė"

Pvz.: pildydamas "pasienio taloną" deklaracijos į dokumentų paketą nesugrąžino

Vadybininko klaida

Pvz.: padavė ne visas atspausdintas deklaracijas atitinkamai

Tyčinis veiksmas

Siekiant išvengti patikros

Pvz.: sankcijų apėjimas, neteisingo kodo parinkimas

Siekiant išvengti atsakomybės

Pvz.: baudos dėl pasibaigusio tranzito termino

FAKTINĖS APLINKYBĖS

- dokumentų paketai suruošiami vairuotojui ir paduodami vienoje vietoje visam rinktiniam kroviniumi, dažniausiai su pridedamu paruoštu dokumentų sąrašu.

- jei TP pakraunama per kelias vietas, vairuotojai dažniausiai visus dokumentus dedasi į vieną krūvą.

- pildant "pasienio taloną" dokumentai perdujami iš vienos krūvelės į kitą, mašinoje dokumentai nesimėto.

- prieš išleidžiant TP, atspausdintą sąvadą su faktiškai suruoštais dokumentais ir visomis deklaracijomis, patikrina kitas vadybininkas



T1 atveju analizuojame situacijas atvykimo muitinėje, išvykimo muitinėje procedūra pagal nepateiktą deklaraciją atidaryta, NCTS sistemoje informacija yra.

1.2. Vairuotojas muitininkui pateikė VISUS dokumentus

Žmogiška klaida

Pareigūnas "nepastebėjo"

Pvz.: dėl skubėjimo ar nuovargio

Vairuotojo „klaida“ pildant "pasienio taloną"

Pvz.: praleisti, neteisingai įrašyti, suklysti dėl kalbos barjero, nuovargio ar pan.

Tyčinis veiksmas

Galima korupcija

Pvz.: siekiant, kad pareigūnas „nematytų“ sankcijų pažeidimo, neteisingo kodo parinkimas

MP piktnaudžiavimas

Pvz.: baudos dėl pasibaigusio tranzito termino

FAKTINĖS APLINKYBĖS

- dėl didelio krūvio, siekiant greičiau išleisti TP, MP patikrą atlieka remdamiesi tik "pasienio talono" peržiūra
- kad būtų greičiau, dokumentų pateikimą tikrina ne pagal faktiškai sistemoje pateiktas deklaracijas ir dokumentus "rankose", o pagal vairuotojo užpildytą ranka pateikiamų dokumentų sąrašą "pasienio talonus" (pildymo formos nustatyta pačių postų)

- MP pagal paprotinę praktiką prašo pateikti "pasienio taloną", kurį pildydamas vairuotojas kažkokios deklaracijos neįtraukė arba padarė klaidą (pvz. Klaidingai įrašė LRN), tačiau pačią deklaraciją su dokumentų paketu pateikė
- kad užpildyti "pasienio taloną" (pildymo formos skirtingos, nustatytos pačių postų), vairuotojas turi arba perrašyti vadybininko paruoštą sąrašą, arba iš krūvos pats surašyti visus dokumentus.

- dėl geopolitinės situacijos ir bendro nepakantumo viskam, kas susiję su RU/BY, pareigūnai aplaidžiai atlieka pareigas ar "baudžia" sudarydami problemas, t.y. tyčia neuždarydami procedūrų.

! Analizuojame situacijas atvykimo muitinėje, išvykimo muitinėje procedūra pagal nepateiktą deklaraciją atidaryta

2. Rizikos vertinimas neatrinko patikrai, o pakrautas vilkikas pravažiuoja kaip tuščias

Žmogiška klaida

Vairuotojas "ne ten pasuko"

Pvz.: nepatyręs vairuotojas pasimetė tarp ženklų teritorijoje, pravažiavo „žaliu“ kanalu

Tyčinis veiksmas

Siekiant išvengti patikros

Pvz.: sankcijų apėjimas, neteisingo kodo parinkimas

Siekiant išvengti atsakomybės

Pvz.: baudos dėl pasibaigusio tranzito termino

FAKTINĖS APLINKYBĖS

- kokios galimybės susidaryti tokiai situacijai, koks patikros procesas, koki kur vaizdo ir TP numerių fiksatoriai, kada ir kur svorio patikra?
- kaip kontroliuojama, kas pravažiuoja "žaliu" kanalu be patikros, ar tuščios TP



T1 atveju analizuojame situacijas atvykimo muitinėje, išvykimo muitinėje procedūra atidaryta, NCTS sistemoje yra informacija apie krovinį.

3. Išleidžiama TP, bet procedūros uždarymas sistemoje atidedamas vėliau

Žmogiška klaida

MP „pamiršta“ informaciją suvesti vėliau

Pvz.: nuovargis, skuba, pamainos pasikeitimas

Pasimeta popieriniai dokumentai

Pvz.: popierinis egzempliorius padedamas ne toje vietoje

Tyčinis veiksmas

????

FAKTINĖS APLINKYBĖS

- kokios galimybės susidaryti tokiai situacijai, koks yra veiklos tęstinumo procesas, kaip kontroliuojamas popierinių dokumentų judėjimas?

!

T1 atveju analizuojame situacijas atvykimo munitinėje, NCTS sistemoje yra informacija apie nukreiptas procedūras į konkrečią atvykimo munitinę.

Siūlymai trumpalaikėje perspektyvoje

MUITINĖS DEPARTAMENTUI (1)

- užtikrinti, kad MP atliekant muitinės kontrolės patikrą būtų vadovaujamosi sistemose pateikta informacija apie TP/siuntėjui atidarytas procedūras (MRNus).
- reguliari stebėseną kaip pareigūnai laikosi patikros procedūrų/instrukcijų, ar patikra atliekama vadovaujantis sistemos duomenimis
- Indikavus procedūrinius trūkumus, atnaujinti procedūras, rengti mokymus pareigūnams ir rinkos dalyviams
- Pripažinti kaip alternatyviu įrodymu MP antspaudu ir parašu patvirtintą nustatytos vieningos formos pateikiamų dokumentų sąrašą (kaip alternatyvą buvusiam krovinių manifestui), kurią galėtų įmonės užpildyti išanksto:
 - Aiškus dokumentų sąrašas
 - Žymiai mažesnė tikimybė klaidoms, sąrašą rengia kompetetingas, atsakomybę nešantis darbuotojas
 - Informacija galima būtų persiųsti iš anksto į pasienio postą
 - Abipusė atsakomybė pateikė/priėmė. MP ant sąrašo deda posto spaudą su savo V.P.

Siūlymai trumpalaikėje perspektyvoje

MUITINĖS DEPARTAMENTUI (2)

- Įvertinti kaimyninių šalių (LV, EE) praktiką dėl alternatyvių įrodymų pripažinimo (rinkos dalyvių patirtis, kad įvertinę visumą aplinkybių, procedūros vykdytojo atliktų veiksmų tinkamumą ir pakankamumą, alternatyvių įrodymų gavimo eigą ir pan., jei nėra požymių indikuojančių galimą sukčiavimą, procedūros uždaromos).
- Susiderinti alternatyvių dokumentų susijusių su RU/BY validavimo procesą, kuris užtikrintų pakankamą saugumo lygį ir MD būtų priimtinas. Vertinant įrodymus atsižvelgti į visumą aplinkybių, subjekto atliktų veiksmų tinkamumą ir pakankamumą, alternatyvių įrodymų gavimo eigą ir pan. Atitinkamai parengti instrukcijas pareigūnams ir gaires rinkos dalyviams, kurių laikantis maža tikimybė, kad įrodymai bus atmesti.

Siūlymai trumpalaikėje perspektyvoje

VERSLUI

- Mokymai vairuotojams. Akcentai:
 - pasitikrinti deklaracijų uždarymą prieš išvykstant iš pasienio;
 - prašyti paskirties įstaigos pareigūno atžymos ant patvirtintos formos dokumentų sąrašo, T1deklaracijos kopijos;
 - jei susitarta rinktinių krovinių atveju pildyti sąrašus dėl susijusių deklaracijų ir dokumentų, ruošti tokius sąrašus pasirašant juos vadybininkams
 - Pareigūnui atsisakius dėti atžymą ant T1 deklaracijos kopijos/ EX alternatyvaus dokumento, fiksuoti pranešimą atitinkamos šalies muitinės pranešimų kanalu.
 - LIETUVOJE: MD pasitikėjimo tel. 0 800 555 44, el.paštu: pasitikek@lrmuitine.lt; portale: <https://www.lrmuitine.lt/web/guest/918>

Siūlymai ilgalaikėje perspektyvoje

- pateikiant deklaracijas T1/EX1 per sistemą visada pateikti ir prikabintus dokumentus. Atitinkamai įdiegti automatizuotą pateiktų dokumentų patikrą.
- visų TP automatizuotas svėrimas (pravažiuojant) ir automatizuota svorio patikra su deklaracijos duomenimis;
- TP numerių nuskaitymo įvažiuojant į ir išvažiuojant iš išnaudojimas automatizuotai tikrinant ar atidarytos šiai TP T1 yra uždarytos ir neleidimas išvažiuoti, jei yra neuždarytų procedūrų.
- Įdiegti sistemą, automatiškai informuojančią apie sienos kirtimą ir deklaracijos uždarymą/ neuždarymą



OREGON

Keep moving.

DĚKOKU UŽ DĚMESÍ!

 +370 612 22144

 info@oregonbaltic.com

